

中国民用机场协会 明 传 电 报

签 批：李小梅

等级：

机场协会发明电〔2018〕27 号

抄报：

关于举办机场和地面运行 A-CDM 培训的通知

各会员单位：

根据民航局 2017 年 8 月 16 日发布《关于进一步统筹推进机场协同决策（A-CDM）建设的通知》（局发明电〔2017〕2412 号）要求，行业各单位积极推进 A-CDM 建设，按照年旅客吞吐量，全国主要机场分阶段实现 A-CDM 运行，机场 A-CDM 系统与民航局运行监控中心运行数据共享平台和空管 CDM 系统、航空公司与地面保障单位相关系统完成对接和数据共享，实现机场、航空公司、空管、地服公司和民航局运行监控中心之间的信息互联互通。

为认真贯彻落实行业主管部门的工作要求，受民航局委托，中国民用机场协会与民航局运行监控中心及相关单位共同制定了《机场协同决策（A-CDM）指导意见》（试行）。为进一步统筹推进 A-CDM 系统建设，为会员机场提供 A-CDM 国际化专业培训，中国民用机场协会与国际航空运输协会（IATA）签署合作协议，经商议，定于 2018 年 8 月 7 日～9 日在北京举办《机场和地面运行 A-CDM》培训，培训重点是让机场中高层管理者了解和掌握 A-CDM 的国际运营管理模式，具体事宜如下：

一、培训对象：

地区空管局、机场相关主管领导；机场地面运行经理、业务经理等；中航信等单位可根据实际业务需求报名参加。

二、日程安排：

8 月 6 日（周一）：报到；

8 月 7 日～9 日（周二～周四）：全天授课。

三、培训讲师、课程目标及要点（请自带笔记本电脑）

（讲师介绍及具体授课内容见附件 2）

培训讲师：

Velissarios (Velis) Eleftheriou 先生

课程：

1. 协同决策（CDM）简介；
2. 管理与 A-CDM 相关的变化；
3. 促进对 A-CDM 长远未来的开放探讨；
4. A-CDM 超越当前障碍的工作方法；
5. 以机场为重点的 A-CDM 过程；
6. 编制 A-CDM 业务案例。

四、报到及培训地点

（如遇特殊情况，地点发生变化，将提前通知）

1. 报到地点：中国民航管理干部学院民航国际会议中心 D 座。

2. 培训地点：中国民航管理干部学院（北京市朝阳区花家地东路 3 号）。

乘车路线：首都机场可乘坐机场大巴 14 号线（望京线），终点站民航管理干部学院下车即到。运营时间：首班车 7:30，末班车 21:00，发车间隔 30 分钟。

五、收费标准

培训费：

4200 元/人（协会会员价）。

5200 元/人（非会员价）。

1. 住宿费标准：

标准间（单/双）：380 元/天。

标准间（单/双）：650 元/天。

2. 餐费：

100 元/天（含三餐）。

本次培训食宿统一安排，费用自理。

培训费请于培训开始之前一周汇入指定账号，食宿费现场结算

培训费汇款账号：

单位：中国民用机场协会

开户银行：民生银行首都机场支行

账号：0135014210000395

据此，请有意参加培训人员最晚于2018年7月7日之前，以邮件形式联系协会秘书处报名。请详细填写附件：《机场和地面运行A-CDM》培训报名表的详细信息。

机场协会相关信息：

报名邮箱：jcxhpxbm@163.com

机场协会秘书处联系人：

唐猛 电话：13621032874；010-64736616

吴洪霄 电话：13911701075；010-64716675

附件1：《机场和地面运行A-CDM》培训报名表。

附件2：《机场和地面运行A-CDM》培训讲师及内容介绍。



抄送：

承办部门：培训与外联事务部

电话：（010）64736616

附件 1:

《机场和地面运行 A-CDM》培训报名表

单位全称	姓名	职务	性别	民族	电话号码	住宿标准	需要发票种类 (专/普)



Velis Eleftheriou

机场和地面运行培训

Velissarios (Velis) Eleftheriou 是机场和 ATM 领域的主要专家、培训师和会议演讲人。

他在航空交通管理 (ATM) 以及机场规划和运行、安全监管、项目管理和咨询领域拥有23年专业经验，曾为世界各地众多枢纽机场、国际组织（例如EUROCONTROL、EASA）和重大机场建设/扩建项目工作。

在完成运输工程学习之后，Velis 在 EUROCONTROL Maastricht 高空区域管制中心 (UAC) 担任注册航空交通管制员，开始了他的航空职业生涯。他的上一项职务是在迪拜机场担任ATM战略和发展经理。同时，他也是阿联酋国家A-CDM工作组的组长。

Velis曾为 Hochtief Airport Construction Company、雅典国际机场、EUROCONTROL机场 CDM 项目、欧盟航空安全管理局(EASA)工作，并在阿曼、印度、澳大利亚以及多个欧洲国家担任航空顾问。他擅长于机场安全、运力和效率提升项目以及机场ATC联络管理。

Velis是欧洲机场协同决策 (A-CDM) 协会的创始成员，是机场效率、全面机场管理 (TAM)、基于轨迹运行 (TBO) 和面向服务的方法 (SOA) 以及综合来自各个研究和实施项目的最佳实践并通过先进机场运行控制中心 (AOCC / APOC) 运用这些概念的国际主要专家之一。

在关于智能运用成熟A-CDM和TAM原则支持机场的主要国际会议上，Velis经常性担任A-CDM & TAM领域的演讲人。



机场和地面运行 A-CDM

课堂和公司内部课程（3 天/24 小时）

机场和地面运行流程涉及各种严格规定并需要及时完成的活动，实现各种具体的目标。一旦不能及时完成这些活动，就需要作出某些决定。此等决定可能导致工作重点的变化或要求启动替代行动。大部分决定可影响到流程涉及的多个合作方，因此需要协同作出决定。实践中经常缺乏这种协同，导致作出的决定对一个或多个合作方产生不利影响，并由此影响到整个运行。

在本课程中，您将学习怎样在机场环境中运用协同决策（A-CDM）方法以及怎样释放共享信息的巨大潜力，了解决定对合作方运行的影响。了解怎样在合作方之间建立信任，确保双方愿意共享信息和使用共享的信息，基于更充分的信息作出决定，提高机场效率以及地面运行的准时性。

目标

本课程结束时，您将能够：

- 设计和执行 A-CDM 项目
- 向其他人解释作为一种工作方式的 A-CDM 概念
- 在合伙方之间建立信任，促进信息共享
- 最大程度利用共享信息提高效率
- 简化机场和地面运行流程

目标培训人员

- 机场经理
- 地面运行经理

前提条件

- 学员应充分了解飞机过站和航站楼服务的流程

建议层次

- 高级人员

要点

- 通过 CDM 制定高效的机场和地面运行流程
- 与 A-CDM 相关的主要问题
- 建立机场合作方之间的信任
- A-CDM 业务案例
- 制定有效的 A-CDM 实施项目
- 确定要求，包括支持 A-CDM 项目所需的 IT 工具
- 当前和未来的决策工具

活动

- 案例研究
- 练习

证书

完成课程并通过最终考试的学员将获得国际航协证书。

本课程可用于申请 IATA 文凭：

地面运行

IATA Training & Development Institute

KNOWLEDGE • EXPERIENCE • NETWORKING • SKILLS • RESULTS

机场和地面运行 A-CDM

课程表

第 1 天

- 协同决策 (CDM) 简介
- 与 CDM 相关的主要问题
- 审核本地问题
- 有关监管环境
- 当前的举措 - 效果如何?

第 2 天

- A-CDM 的前提条件
- A-CDM, 超越当前障碍的工作方法
- 以机场为重点的 A-CDM 过程
- A-CDM 的优点
- 打破孤岛, 建立信任
- 编制 A-CDM 业务案例

第 3 天

- 创建和执行有效的 A-CDM 实施项目
- 管理与 A-CDM 相关的变化
- 支持 A-CDM 项目的 IT 工具
- 促进对 A-CDM 长远未来的开放探讨
- 互动案例研究和练习

本课程可根据公司需求定制, 可在指定地点举办。
申请公司内培训

Contact us: www.lata.org/training-contact
Register: www.lata.org/training/courses/pages/tapg61.aspx