

机 场 鸟 情 预 测 简 报

第 2 期

中国民用机场协会

2020 年 2 月 27 日

2020 年 3 月 1 日-20 日高危鸟情测报 及综合治理建议

编者按：当前各机场在全力抗击疫情斗争中，仍然继续狠抓航班运行安全。进入 3 月份之后鸟类活跃会给飞行安全带来更大的影响。因此我们继续发布 3 月份鸟情预报，为各机场防范工作提供参考。请各机场从事该项工作的同志，注意总结经验并积极主动向我们反馈意见及建议，以利我们共同为降低鸟击在机场发生次数贡献力量。

依据 2 月 20 日~25 日国内 96 个机场鸟情信息资料，结合今年春季气候、生态、食源及部分高危鸟类迁徙的发生规律等综

合分析，在参考历年同期鸟情发生资料的基础上，对3月1日~20日我国主要机场及周边地区高危鸟类的发生期、发展趋势及发生量作简要的测报如下。

一、高危鸟类迁徙时间及发生量分析：

根据华南、华中、华东及华北和西南、西北等地区鸟情观察点2月10日~25日实时鸟情数据分析，结合各大湿地、湖泊、江河的遥感图片，初步预测3月1日~20日，以下高危种迁徙的时间及发生量大致为：

(一) 夜鹭(图—1)：2月25日华南地区向北迁徙的种群，除留居的鸟类以外，基本上迁徙结束(本地区大部分地区夜间蛙声一片)；预测华北地区夜鹭的始见期为3月2日~4日；西北地区的陕西咸阳机场及周边地区，预测在3月20日前始见；华中地区的河南、湖北及湖南、江西南部地区机场及周边地区，预测在3月1日~4日间始见；浙江、江西北部地区、安徽、江苏南部地区及浙江、上海崇明等地区，除冬季留居的种群外(留居量约占今年种群数量的2.2~2.5%之间)，2月26日~4月5日为始见期。此外，青岛胶东机场及周边地区3月6日~8日为始见期。



图—1 夜鹭

上述地区机场及周边地区的鸟类发生盛期为 3 月 15 日~25 日；稳定期为 3 月 28 日~4 月 3 日。

夜鹭发生量分析：预测上述地区夜鹭种群数量的发生量比去年同期增长 1.8~2%；为中等偏高发生年，危害等级为 4 级 B（++++B）。

（二）白鹭（图—2）：据初步分析，除留居在越冬区 2.4% 左右的群体外，预测迁入的种群 3 月 2 日~3 日为始见期。西南地区、华东以南地区和华中部分地区，去年冬季留居繁殖区的种群数量较多，这是近 10 年来迁徙种群留居繁殖区数量最多的一年，其留居繁殖区的综合治理正在进一步进行探讨，弄清其规律对机场高危鸟类的防范治理具有重要的现实意义。

白鹭发生量分析：初步预测上述地区白鹭种群数量的发生量比去年同期增加 2.3~2.5%，为发生偏重年，危害等级为 4 级 A（++++A）。



图—2 白鹭

(三) 池鹭 (图—3): 根据现有池鹭动态资料分析, 该鸟在上述大部分地区的发生期较夜鹭、白鹭的发生期晚 4~6 天, 盛发期迟 2~3 天; 迁入稳定期为 3 月 25 日~30 日之间。从越冬区 (旱季区) 现有实时鸟情基数分析, 结合去年种群基数, 初步预测今年池鹭的发生为轻度发生年, 危害等级为 3 级 A (+++A), 大部分地区为 3 级。种群数量预测是近 3 年来最低的年份, 预测比前 3 年平均低 15.4~16%。此外, 牛背鹭的发生时间、发生量及危害等级与池鹭基本相似, 只有长江以东地区偏高 2~3%, 也属中等偏轻发生年。



图—3 池鹭

(四) 灰头麦鸡 (图—4): 灰头麦鸡今年在全国大部分地区的发生期比去年同期早 4~6 天, 初始见期 (即早晨的第一次鸣期) 为 2 月 6 日, 西部地区的咸阳国际机场为 3 月 11 日, 同时见到凤头麦鸡的成鸟个体。预测发生盛期为 3 月 10 日~15 日。河南、湖北、安徽、江苏的中南部繁殖区, 迁入时间比过境机场及周边地区迟 2~3 天。



图—4 灰头麦鸡

灰头麦鸡发生量分析: 据近期鸟情资料分析, 该鸟今年的发生数量与去年相比基本保持平衡, 部分种群已离开机场及周边地区。除个别机场外, 大多数机场该鸟的发生状况为偏轻年份, 危害等级为 3 级 B (+++B)。

(五) 雁鸭类: 根据近期湿地遥感图片分析, 结合雁鸭类种群的分布等特点, 今年该科鸟类始见期为 2 月 22 日 (河北故城某机场, 已见有雁鸭类过境)。预测过境的盛期为 3 月 8 日~15 日; 稳定期为 3 月 20 日~25 日。该种群中对飞行危害指数最高

的鸟类有绿头鸭（图—5）、大雁、斑嘴鸭、绿头鸭等。



图—5 绿头鸭

发生量分析：据统计资料分析，今年该科鸟类发生量为偏重发生年；危害等级为4级A（++++A）。高风险区域主要集中在内地湖泊、湿地、江河附近的机场和东部沿海一带的机场。因此，迁徙高峰期（盛期）应引起各机场鸟击防范与管理重视，采取有效措施，确保飞行安全。

二、留鸟高危种的动态及发生等级预测

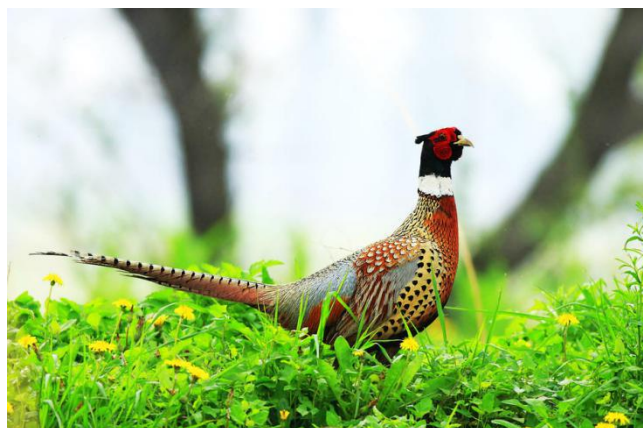
（一）喜鹊：据观察，华东以南地区机场及周边的喜鹊，1月23日出现叨巢材占区习性；华北地区喜鹊叨巢材占区为2月21日下午（北京房山区）；中原地区喜鹊的动态与华东地区相似，有些机场偏迟2~3天。

喜鹊发生量分析：预测今年发生量为偏重发生年，危害等级为4级（++++）。

（二）环颈雉（图—6）：从全国243个军用和民用机场的监测数据分析，该鸟在我国很多远郊机场，特别是部分军用机场及

周边地区种群数量上升较快。据初步测算，今年该鸟的种群基数比较大，预测比去年同期种群量上升 26.5%左右。在西安咸阳国际机场周边 2km 范围内，现有成鸟 460~500 只，预测 3 月初进入该鸟活动高峰期。由于春季开耕的到来，该鸟有向机场及周边地区迁入活动的趋势，应引起高度重视，特别是一些民用机场无猎杀工具（如河南信阳机场），应早做准备，在繁殖期开始前，灭杀成鸟，控制种群基数，切勿让其失控而造成防范与治理上的被动。

该鸟今年危害等级评估为 4 级 A（++++A）。



图—6 环颈雉

（三）鸠鸽类：根据 2 月鸠鸽类的监测数据分析，结合该鸟在机场的危害情况和危险指数。今年鸠鸽类为高中偏重发生年。危害等级为 4 级 A（++++A）；西藏贡嘎机场为 5 级（+++++），是 3 月迁入鸟类危害指数最高的鸟类，应引起高度重视。此外该机场南侧民航大院内的 300 多只岩鸽，应在产卵前进行全面的治理，确保本场雨季前的飞行安全。

三、高危鸟类的综合治理

上述鸟类的综合治理，请参考《鸟击防灾预测预报》第 58 期的治理方法，这里仅补充喜鹊巢的治理。喜鹊巢的治理：建议不要在其营巢时捣鸟窝，这种方法治理效果不理想，捣毁后，他们还会在短时间内搭起来，应待该鸟卵孵化后，小鸟羽毛未长全时，统一集中在 16 时以后清理，这样既可控制机场及周边地区喜鹊的种群基数，又能彻底驱赶其成鸟在此营巢和活动，一举多得，效果比较理想。

以上测报及治理建议仅供参考。如对上述测报有任何技术问题或需要咨询服务，欢迎与中国民用机场协会专题项目组联系：

施泽荣（技术咨询） 联系电话：13910913367；

吴洪霄（商务洽谈） 联系电话：13911701075。

抄送：民航局航安办、机场司，北京先安机场防灾技术应用中心

中国民用机场协会秘书处

2020 年 2 月 27 日印发
