

机 场 鸟 情 预 测 简 报

第 5 期

中国民用机场协会

2020 年 3 月 31 日

武汉地区鸟情分析及治理办法

自二月份以来，协会就鸟击防范综合治理工作，已经发布了四期鸟情预报及建议。各地对此反应良好，电话咨询量持续增加。现就湖北武汉地区鸟情分析，以及部分机场的咨询问题统一提出建议：

一．夜鹭活动高峰期及综合治理

（一）夜鹭活动高峰期

据初步分析，本机场及周边地区的夜鹭（图-1）迁入已基本结束，现处于营巢初期。预测其活动高峰期为4月15日~30日，即产卵育雏期。特别要注意的是：该鸟在本场及周边地区有二次繁殖的现象，二次繁殖的时间大约在5月20日~6月中旬。



图-1 本场高危种—夜鹭

（二）综合治理建议

一是查清鸟情，4月10日前必须弄清本场周边地区8km范围内夜鹭的繁殖区（集群营巢地）；二是查清每日20时~23时夜鹭过境本场的路线；三是查清本场周边2km范围内的觅食地；四是进行综合治理：1. 在幼雏出壳后8~10天内，在白天进行清巢猎杀，切记产卵期不要进行清理，以减少二次繁殖和繁殖种群的扩散；2. 过境路线伏击法，**迫使其改变过境机场上空的路线，确保夜航飞行安全**；3. 觅食地猎杀法和针刺法。

二. 家燕、金腰燕和蝙蝠的综合治理

(一) 掌握高危鸟类及兽类基本信息，有针对性地进行综合治理

1. 建议4月5日前完成家燕、金腰燕（图-2）的种群分布调查。调查的范围为机场围界外1.5km范围内的村庄、桥梁及小区等有人居住的建筑物，查清家燕的繁殖种分布。



图-2 金腰燕

2. 建议在4月10日前对本场周边3.5km范围内隐蔽部位及不见光的区域进行详细的调查。调查的时间为每日19时~21时和5时~6时，目的弄清蝙蝠的栖息地，然后有针对性地进行治理。治理方法：封洞法，即将蝙蝠栖息的洞穴两端用鸟网封住，可进入洞内驱赶，如洞穴太小，可在洞穴的另一端用塑料薄膜封死，在未封的一端用烟熏法驱赶其出洞，烟熏法在起烟时加上硫

磺、农药产生有毒烟雾即可。此外,还可采用粘胶法在飞行区塔台空隙和缝口等蝙蝠可能进入的地方涂上粘胶即可。在温度升高后的盛发期,利用该兽类喜欢清理身体异物的习性,可采用6轴无人机喷原药法进行灭杀式治理,灭杀效果较好。

3. 家燕、金腰燕的治理建议为两种方法:一是粘胶法;二是守候猎杀法,采用此法的霰弹用3号霰弹为宜,因为该弹有105~108粒霰弹子,散布面积大,猎杀效果更好。具体方法按过去讲课的内容操作即可。

4. 4月15日前都将有部分大雁、野鸭、猛禽过境。治理的方法:一是食物诱集法;二是6轴无人机驱赶法;三是3w大功率反式激光枪驱赶法等。

(二) 蝙蝠的活动

蝙蝠的活动受各种因素影响比较复杂,首先我们知道该兽类的活动受多种限制因子,如温、光、风等的影响。它们对环境中的每一个生态因子都有一个耐受范围,即有一个生态学上的最低点或称之最低度(ecological minimum)和最高点或称之最高度(ecological maximum),最低点与最高点之间的范围称为生态幅(ecological amplitude)或生态价(ecological value)。生态幅之间的环境构成一个与该兽类有机体生存的空间,当任何一个环境因子超出这个有机体的生态幅时,它们的活动就会受到限制。简单的说,本机场此阶段蝙蝠受到的生态幅影响主要是温度,即温度低于16℃时,蝙蝠不会有成群活动。此外还受到风

的影响，即如果温度超过 16℃但风大，蝙蝠也不会有大群活动。因此，3 月 25 日~4 月 15 日前，蝙蝠的活动种群量不会很大，但会有部分种群出现在机场，主要是较为耐寒的伏翼（图-3），体型较大的种类比较少。也就是说 4 月 15 日前蝙蝠的防范与综合治理，主要是做好本场及周边地区的种群分布调查，在弄清种群分布的基础上有针对性的做好综合治理工作，具体按原授课的治理方法操作即可。



图-3 本地常见蝙蝠—普通伏翼

（三） 避免让家燕、金腰燕在机场停留的方法

一是灭杀外场区草坪地带的昆虫，切断鸟类食源，古人有“人为财死，鸟为食亡”，机场飞行区尽可能减少昆虫的活动条件；二是摸清机场围界外 1.5km 范围内家燕繁殖分布区（点），在家燕产卵一周内采用粘胶法进行治疗；三是利用该鸟互助习性，采用等候法猎杀，对控制种群数量具有现实意义；四是驱鸟要周密

策划，方法得当；要动脑，真心、用心很重要。

三、有关防治药品诱饵配制技术问题

（一）麻雀的治理

麻雀已过了毒饵诱杀的最佳时期，现在投放效果甚微。最佳时期是本场每年的12月下旬~1月底，这段时间食源匮乏，毒杀效果最佳。需要说明的是，毒饵的制作、制备方法十分重要，常温和非常温的闷制是关键。

（二）信鸽的治理

一是病毒法，可自行采购制作；二是配制一般毒饵，应添加10%的食用盐，制备时也需要进行闷制。饵料的选择一定要多样，配比为：小米20%、高粱米30%、油菜籽30%、小麦10%、芝麻10%。

抄送：民航局航安办、机场司

中国民用机场协会秘书处

2020年3月31日印发
