

内部参考

第三期
(总第4期)

中国民用机场协会

2019年7月5日

编者按：

本期“专题研究”刊载王瑞萍理事长2篇署名文章。《〈民用机场管理条例〉立法之断想》，是写在《条例》实施10周年之际的条目性文稿，该文简要概括《条例》实施历史意义，分析《条例》立法历史局限，从6个方面提出修订建议，汲取了会员单位关于《条例》的思考和诉求，是多年调研和思考之作。《突破阻碍三方协同运行四个因素》依据第二届航空公司、运输机场和空管系统三方圆桌对话会反映的问题展开分析，补充了三方共识的理论依据，观点鲜明，思路清晰。

“专家点评”选载中国残联副主席吕世明《无障碍环境体现民用机场人文品质》、国家市场监督管理总局质量发展局副局长黄国梁《服务需要真情 质量代表诚信》2篇文稿，既有政府和社会视角，也是专家意见，值得业内一读。

“专题对话”选载三方圆桌对话会8篇文稿，围绕“三方协同”主题，有经验、有问题、有思考，有建议，体现共识，反映差异。民航空中交通管理局运行中心副主任蒋立功的《关于三方协同机制建设的思考及建议》一文，全面介绍了空管系统推动三方协同、提高保障能力所做的积极努力，许多信息当为业内了解。

“国际动态”选载来自国际组织的2篇综合报告，至少有三点值得关注：一是译文不仅提供了全球机场业的发展信息，而且可以从中看出相关研究机构的客观严谨，诸如“未来航空运输供给主要取决于运输机场基础设施和基础资源”等观点含义深远，具有认识指导意义。不难看出，此类研究机构选择一个课题是深思熟虑的，课题一旦选定就持续追踪，非常注重继承和挖掘。二是欧洲国家历来是从满足需求出发综合考虑交通运输体系，在资源不许可的条件下，坦然建议以其他交通运输方式替代满足需求，以人为本，贯彻始终，与过度强调不同交通运输方式之间的“竞争”殊有不同。三是译文多次使用“导航服务供应商”等概念，管窥知豹，可以看出我国机场业与航空发达国家市场化程度的差距。

编者

二〇一九年七月五日

本期目录

专题研究

- P01 《民用机场管理条例》立法之断想·····王瑞萍
- P05 突破阻碍三方协同运行四个因素·····王瑞萍

专家意见

- P10 无障碍环境体现民用机场人文品质·····吕世明
- P13 服务需要真情 质量代表诚信·····黄国梁

专题对话

- P16 关于提升协同效率和备降安全及减少低油量运行的建议·····王广斌
- P17 关于三方协同运行的实践与思考·····王仁杰
- P20 关于备降安全的几点建议·····郭 烁
- P22 深挖三方协同运行的效率·····王昭昌
- P24 关于三方协同运行的做法和建议·····李 正
- P26 关于三方协同运行的几点体悟·····侯庆平
- P28 北京首都国际机场备降航班保障资源分析及建议·····赵 莹
- P30 关于三方协同机制建设的思考及建议·····蒋立功

国际动态

- P35 欧洲航空业2040增长挑战···欧洲航空安全组织（EUROCONTROL）
- P47 航空运输兼善天下·····行业高层集团（IHLG）