

# 内部参考

## 第四期 (总第5期)

中国民用机场协会

2019年10月20日

### 编者按：

本期“公共服务”刊载《民用机场无人驾驶航空器系统监测系统通用技术要求》（T/CCAATB-0001-2019）《民用机场无障碍服务指南》（T/CCAATB-0002-2019）等4篇公共服务作品及2篇导读文章，供参考和采用。

“新技术”3篇文稿中有2篇介绍FOD探测技术，两文某些观点不尽相同。鉴于本刊旨在交流，各家之言仅供参考，故不避分歧。

“会员交流”4篇文稿，包括智慧机场、A-CDM、差异化安全检查3个话题，各家做法与经验通俗扎实，值得一读。

“国际视点”全文刊载国际机场理事会（ACI）专题报告《创造私人投资民用机场的沃土》，包含不同角度7个案例分析，全球数据对制定差异化发展政策有启示意义。本文阅读提示注意4点：（1）本文所称“私有化”并没有改变民用机场资产最终产权归属，更不改变民用机场公共属性。所谓“私有化”，其实还是不同模式的“特许经营”，凡此之处使用“私人投资民用机场”更为准确。（2）由于对国际法律环境及文化传统缺乏必要了解，我国业内很多基本问题认识与国际同业还有很多差异，基本概念理解误解所难免。这些差异直接影响对国际信息和国际惯例的价值判断，也一直影响我们国际交流深度、广度和接轨。（3）关于民用机场建设滞后的情况国内外相近，一方面说明我国运输航空市场发育已经达到或超过国际同业规模，一方面可以看出我们在一些问题上仍然比较封闭落后。（4）本文立足的基本理念值得深思，包括：政府制定政策的出发点和原则，对制度、机制和企业家精神高度关注，公共基础设施企业化运营的前提条件，如何看待市场机制、投资人、市场规则，公共基础设施风险应当由谁承担，尤其是贯彻首尾的尊重、开放、包容、自治的精神等，都是改革开放40年后仍然需要的亟补之课，从中也可以看出我国民营资本难以进入民用机场业的主要原因。

编者

二〇一九年十月二十日

# 本期目录

## 公共服务

- P01 高质量无障碍环境——民用机场进步与文明……………王瑞萍
- P04 民用机场无障碍服务指南（T/CCAATB-0002-2019）……………（CCAA）
- P09 创制民用机场高质量发展新引擎……………姬言
- P12 民用机场无人驾驶航空器系统监测系统通用技术要求  
（T/CCAATB-0001-2019）……………（CCAA）
- P21 2018年中国机场服务质量评价报告（节选）……………（CCAA）
- P23 中国机场餐饮服务同城同质同价倡议书……………（CCAA）

## 新技术

- P24 FOD探测技术发展现状及趋势……………刘增禹
- P28 航空器应急救援设备研发与应用……………刘增禹
- P30 “天眼”跑道FOD探测系统……………钱伟

## 会员交流

- P35 因为一个机场记住一座城市……………杨杨
- P37 A-CDM建设现状及问题探讨……………段宁
- P39 北京大兴国际机场智能安检系统……………鞠磊
- P42 深圳宝安国际机场差异化安检及新技术应用……………李袁晶

## 国际动态

- P45 创造私人投资机场的沃土……………国际机场理事会（ACI）