

# 内部参考

第四期  
(总第9期)

中国民用机场协会

---

## 编者按：

本期刊载中国民用机场协会理事长王瑞萍署名文章《公共属性是运输机场发展航空物流顶层设计的起点》。该文依据我国改革开放40年航空货运发展历史教训和调研数据，简要分析我国航空物流发展宏观条件及概况，揭示制约运输机场航空物流发展2个基础瓶颈，概括阐述突破基础瓶颈的思考和建设，对运输机场确立发展航空物流顶层设计，理性选择“可为”与“不可为”，具有重要参考价值。该文所揭示的基础瓶颈直接关乎航空物流高质量发展的观念地基和改革方向。与此相应之现实难点，是2003年民用机场管理体制体制改革以来，我国运输机场在持续快速发展中积累的改革成本以及此间屡屡错失的调整机遇。2018年12月，本刊曾发表王瑞萍理事长署名文章《短板安在——关于中小机场改革与发展的思考》，其中关于我国运输机场发展总体态势概括表述音犹在耳：“在属地管理体制优势和良好宽松政策法律环境下，我国运输机场运营模式尚未转型，封闭发展格局没有根本改变，经济运行市场化程度太低，机场管理机构职能尚未走上专业化轨道，公共基础设施合理收益能力缺乏制度性保障，发展速度与问题积累呈正相关趋势。”时隔2年之后，当我们聚焦研究航空物流发展的时候，不难发现基础瓶颈从来没有像今天这样暴露无遗，全力追求经济效益的结果恰恰是收益能力降低或丧失，应当引起各层各方高度关注。详细数据可以参见中国民用机场协会2020年9月编制的《我国运输机场航空物流发展调查报告——运输机场航空物流发展基础瓶颈分析》。

本期“会员交流”栏目全文刊载中国民用机场协会编制的《中国民用机场协会团体标准发展规划（2020—2024）》。该规划阐述了“十四五”期间我国运输机场团体标准建设目标和主要任务，对业内各业务领域标准化建设具有重要指导意义。北京大兴国际机场信息管理部副总经理李涛撰写的《大型航空枢纽智能数据中心系统建设与实践》《北京大兴国际机场数据平台建设目标及方法》2篇文稿，从不同角度介绍“四型机场”建设生产力要素——信息技术应用经验；黄飏撰写的《深圳宝安国际机场数字化转型探索》简要介绍本场数字化转型及新技术应用成果。3篇文稿对全国运输机场新技术应用具有借鉴或参考价值。但从中也可以看出，业内对作为智慧机场建设前提步骤的“数字化”还有不同理解，需要进一步探讨。

本期“国际视点”继续连载国际机场理事会（ACI）《年度世界交通报告（2019）》，本报告“航空市场”一节对启迪发展思路具有很好参考价值。

编者

二〇二〇年九月二十九日

# 本期目录

## 专题研究

- P01 公共属性是运输机场发展航空物流顶层设计的起点……………王瑞萍
- P06 东北亚国际航空枢纽之争……………李艳伟

## 会员交流

- P09 中国民用机场协会团体标准发展规划（2020—2024）……………（CCAA）
- P14 大型航空枢纽智能数据中心系统建设与实践……………李 涛
- P18 北京大兴国际机场数据平台建设目标及方法……………李 涛
- P23 深圳宝安国际机场数字化转型探索……………黄 飏

## 国际视点

- P28 安吉拉·吉滕斯访谈……………吴洪霄 钱希雯
- P31 年度世界交通报告（2018）……………国际机场理事会（ACI）