

# 内部参考

(第11期)

中国民用机场协会 (CCAA)

---

## 编者按:

本期转载北京交通大学经济管理学院教授、博士生导师荣朝发表于《交通运输研究》2019第5卷第4期的《破除行政垄断是铁路改革必须解决的核心问题》一文。文章从反行政垄断视角深刻剖析行政性垄断对市场秩序的干扰,认为破除行政垄断是铁路改革“躲不开、绕不过,不改没有出路,改慢了贻误时机,付出的代价将更大”的核心问题,提出进一步完善反垄断与公平竞争审查制度立法与执法,深化铁路根本性、全局性、制度性改革,构建平等竞争秩序与规则,铲除行业性行政垄断土壤。虽然本文针对铁路运输领域,但很多观点和分析与运输机场业有相似之处,对局方行政立法和航空运输基础设施高质量发展具有重要理论价值。

中国民用机场协会常务副秘书长孙小丽撰写的短文《运输机场运行模式之浅见》概念严谨,思路清晰,主张明确,概括阐述了对我国运输机场运行模式基本认识,概要分析了我国运输机场运行模式对高质量发展影响,提出关于运输机场运行模式转型的立法建议。《完善我国运输机场运行模式转型顶层设计》一文是海航机场集团副总裁王贺新在民用机场运营管理模式研讨会上的发言。该文基本概念比较清晰,格局比较宏观,实事求是地介绍了海航机场集团“有偿转让经营权”积极实践,对运输机场运行模式转型认知到位,对发展缺陷把握准确,其建议大多涉及我国运输机场转型顶层设计,体现了我国运输机场高质量发展内在需求,代表了我国运输机场高质量发展较高水平认知。

《运输机场特许经营和公共服务》是一份资料摘要,依据民航局机场民用机场运营管理研讨会部分航空集团、航空承运人和中国航空运输协会(CATA)的发言摘编。该资料从航空运输企业角度直接反映了我国运输机场运行模式一些弊端,更多的是在具体问题背后隐藏的更深层面的制度性缺陷,针对运输机场服务提出建议,是特定视角的参考资料,仅供大家参考。本文编辑删去与运输机场运行模式无关部分。

本期开始连载国际机场理事会(ACI)《年度世界交通报告(2020版)》。该报告是国际机场理事会向全球运输机场业发布的例行年度报告,汇总了2019年全球182个国家、2565个运输机场旅客吞吐量、货邮吞吐量和飞机起降架次等主要经济指标,分析了全球7个大区运输机场发展趋势及原因,对COVID-19疫情的影响及恢复作了预测,供会员单位参考。

编者

二〇二一年三月二十八日

# 本期目录

## 专题研究

- P01 破除行政垄断是铁路改革必须解决的核心问题……………荣朝和

## 会员交流

- P19 运输机场运行模式之浅见……………孙小丽
- P21 完善我国运输机场运行模式转型顶层设计……………王贺新
- P24 推进运输机场管理机构由经营型向管理型转变……………谢冰心
- P27 运输机场特许经营与公共服务……………李成 何平 许箭 黄兴稳 朱耀春

## 国际视点

- P32 年度世界交通报告（2020）……………国际机场理事会（ACI）