

# 中国民用机场协会文件

机场协会发〔2022〕26号

---

## 关于发布《“双碳机场”评价指标体系（试行）》 的通知

各相关单位：

按照《民航局关于同意机场协会组织开展中国民用运输机场“双碳机场”评价工作的意见》以及《运输机场碳排放管理（“双碳机场”）评价工作管理办法》相关要求，中国民用机场协会特制定《“双碳机场”评价指标体系（试行）》。该指标体系按照“制度、行动、绩效”三个维度细化相关评价指标，为后续评价工作提供实施依据。请各相关单位遵照执行。

此通知。

附件：《“双碳机场”评价指标体系（试行）》



## 附件

# “双碳机场”评价指标体系（试行）

1 一星级：为基础级，授星机场具备碳排放管理基本能力。

### 1.1 制度

1.1.1 建立组织机构、明确职责。

1.1.1.1 有明确的碳排放管理部门；

1.1.1.2 碳排放管理工作职责明确。

1.1.2 制定工作计划。

1.1.2.1 制定能源管理计划；

1.1.2.2 包含节能降碳相关管理内容工作计划；

1.1.2.3 有针对上述工作计划落实情况的工作总结等资料。

1.1.3 建立碳排放监测制度。

1.1.3.1 有碳排放核算制度，确定排放源及计量点；

1.1.3.2 有效的能源计量监测制度；

1.1.3.3 有专人负责计量管理工作。

### 1.2 行动

1.2.1 配备相关监测计量设备。

1.2.1.1 按要求配备计量器具；

1.2.1.2 对计量设备开展有效监测和记录；

1.2.1.3 定期对计量表具进行检查维护。

1.2.2 采取相应低碳减排措施。

1.2.2.1 实施节能减碳技改项目（淘汰落后设备）；

1.2.2.2 初步建立碳排放数据库。

1.2.3 积极参与绿色发展相关技术交流，开展机场碳排放管理相关培训、宣贯。

1.2.3.1 开展碳排放管理培训，包括学习核算方法；

1.2.3.2 碳排放管理人员获得行业相关培训证书。

### 1.3 绩效

1.3.1 定期开展能源分析，形成能源消费量和能源结构报告。

1.3.1.1 有能源分析报告；

- 1.3.1.2 能源分析报告包含了能源总量分析、能源结构分析、能源费用分析、能耗强度分析等内容；
- 1.3.1.3 能源分析报告提出了节能减排建议。
- 1.3.2 按照相关标准编制碳排放清单，计算碳排放量和排放强度。
  - 1.3.2.1 有碳排放源清单；
  - 1.3.2.2 应按时报告碳排放量；
  - 1.3.2.3 报告单位吞吐量碳排放等碳排放排放强度指标。

2 二星级：为升级，授星机场在具备一星能力基础上，建立碳排放管理机制，完成碳排放核查工作。

## 2.1 制度

- 2.1.1 建立碳排放报告相关制度。
  - 2.1.1.1 碳排放核算制度、报告制度以有效文件形式正式发布；
  - 2.1.1.2 相关制度组织宣贯培训，相关工作人员熟知制度内容；
  - 2.1.1.3 碳排放核算制度、报告制度得到有效落实，有相关工作记录。
- 2.1.2 制定碳排放管理工作专项规划。
  - 2.1.2.1 专项规划以文件形式正式发布；
  - 2.1.2.2 专项规划内容符合单位整体规划要求；
  - 2.1.2.3 专项规划落实情况得到有效监督。
- 2.1.3 建立专项投入。
  - 2.1.3.1 公司双碳工作形成专项预算；
  - 2.1.3.2 专项投入得到有效落实；
  - 2.1.3.3 专项投入使用情况得到有效监督。

## 2.2 行动

- 2.2.1 基于能源分析，开展有针对性的低碳减排措施。
  - 2.2.1.1 开展专项节能减碳改造、优化；
  - 2.2.1.2 建设碳排放管理系统。
- 2.2.2 建立碳排放管理台账。
  - 2.2.2.1 建立机场能源管理台账；
  - 2.2.2.2 建立机场碳排放管理台账；
  - 2.2.2.3 建立机场碳排放重点设备管理台账（年排放量 $\geq 100t$ 的设备）。
- 2.2.3 系统制定绿色发展专项培训计划并实施，有效提升全员认识与能力。
  - 2.2.3.1 制定绿色低碳发展专项培训相关计划；
  - 2.2.3.2 严格落实培训计划。
- 2.2.4 积极开展节能降碳宣传。
  - 2.2.4.1 制定绿色低碳发展宣传系列行动相关方案；
  - 2.2.4.2 严格落实宣传各项举措。

## 2.3 绩效

### 2.3.1 开展第三方机构碳排放核查。

- 2.3.1.1 机场应委托合格的第三方开展碳核查工作；
- 2.3.1.2 有按照核查指南对申报年度开展核查工作并出具报告；
- 2.3.1.3 有确定的申报年度核查结果。

### 2.3.2 完成第三方能源审计。

- 2.3.2.1 机场应委托第三方开展能源审计工作；
- 2.3.2.2 能源审计报告处于有效周期内；
- 2.3.2.3 能源审计报告内容完善。

2 五星级：为优化级，授星机场在具备二星能力基础上，建立起完善的碳排放管理制度，具备采取有效管理和技术手段以实现碳减排的能力。

## 3.1 制度

### 3.1.1 建立能源管理体系。

- 3.1.1.1 能源管理体系相关文件完整并得到有效发布；
- 3.1.1.2 独立完成能源管理体系内部审核，相关记录完整。

## 3.2 行动

### 3.2.1 能效提升或新能源利用等减排项目实施并有效运行，并由经认可的第三方核定减排量。

- 3.2.1.1 推动落实能效提升项目，关键能效指标满足评价要求；
- 3.2.1.2 大力推广可再生能源项目，可再生能源指标满足评价要求；
- 3.2.1.3 机场的节能减排项目处于有效运行状态；
- 3.2.1.4 机场的节能减排项目产生的节能量/减排量通过第三方认证/核定。

### 3.2.2 利用机场窗口宣传国家、行业绿色发展理念，塑造低碳机场形象。

- 3.2.2.1 在机场主流程区域长期展示机场碳排放情况；
- 3.2.2.2 在机场主流程区域开展绿色低碳专项宣传活动。

## 3.3 绩效

### 3.3.1 碳排放量较上一年下降或排放强度较上一年下降且优于行业平均水平。

- 3.3.1.1 有符合国家或行业碳排放核算要求连续两年的碳排放数据；
- 3.3.1.2 碳排放总量或碳排放强度同比下降；
- 3.3.1.3 碳排放强度优于同级别机场的平均值。

### 3.3.2 通过能源管理体系认证。

- 3.3.2.1 有能源监测计量及分析；
- 3.3.2.2 有合规性分析；

3.3.2.3 通过能源管理体系的第三方认证。

**4 五星级：为先进级，授星机场在具备三星能力基础上，减排力度进一步加大，碳排放管理达到行业先进水平。**

#### **4.1 行动**

4.1.1 持续投入能效提升或新能源利用等减排项目，实施并有效运行，并由经认可的第三方核定节能量和减排量。

4.1.1.1 持续推动落实能效提升项目，关键能效指标满足评价要求；

4.1.1.2 推广可再生能源项目，可再生能源指标满足评价要求；

4.1.1.3 开展“机场碳达峰”研究。

4.1.2 参与行业碳排放管理政策、法规标准、规章制度的制定编制工作。

4.1.2.1 制定碳排放相关企业标准；

4.1.2.2 参与行业碳排放管理政策、法规标准、规章制度的制定编制工作。

4.1.3 组建碳排放管理专业队伍。

4.1.3.1 完整的碳排放管理组织；

4.1.3.2 专业碳排放管理技能。

4.1.4 组织国内绿色发展交流活动，积极宣传绿色理念。

4.1.4.1 组织绿色低碳发展交流活动；

4.1.4.2 在机场官网或公众号上开辟低碳交流专项模块。

#### **4.2 绩效**

4.2.1 碳排放量连续三年下降或碳排放强度连续三年下降且优于行业平均水平。

4.2.1.1 有连续三年的第三方碳核查报告；

4.2.1.2 有连续三年的第三方对减排量的核定结果；

4.2.1.3 碳排放量或碳排放强度连续三年下降；

4.2.1.4 碳排放强度连续三年优于行业平均水平。

**5 五星级：为引领级，授星机场在具备四星能力基础上，具有达成碳中和愿景的能力，碳排放管理达到国际领先水平。**

#### **5.1 行动**

5.1.1 开展节能降耗及碳减排、碳抵消工作。

5.1.1.1 开展“机场碳中和路径”研究；

5.1.1.2 优化机场能源结构，持续推动机场节能减碳；

5.1.1.3 积极开展绿色电力采购、碳汇等工作。

5.1.2 组织国际绿色发展交流活动，并积极宣传中国标准、中国方案。

5.1.2.1 参与国际上组织的绿色低碳发展交流活动；

5.1.2.2 依托机场组织国际绿色低碳发展交流活动。

## 5.2 绩效

5.2.1 净碳排放量连续三年下降且能源消费总量增速连续三年控制在2%（含）以下。

5.2.1.1 净碳排放量连续三年下降；

5.2.1.2 能源消费总量增速连续三年控制在2%（含）以下；

5.2.1.3 碳排放强度指标属于同类型机场的前列。