\*\*机场协同决策（A-CDM）系统建设自评报告

**一、A-CDM系统建设概况**

\*\*\*\*\*\*

**二、系统自查评分情况**

\*\*\*\*\*\*

附表

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **考核类别** | **考核指标** | **考核**  **比重** | **考核标准** | **自评分/备注** |
| 数据共享 | 核心数据 | 10 | 实现机场、空管、航空公司、地服公司的核心数据源实时交换。每具备一项数据得0.5分，满分10分。  数据项包括：  **机场数据**：离港航班停机位、到港航班停机位、除冰雪能力、开始除冰时间、完成除冰时间、可变滑行时间；  **航空公司数据**：实际开客舱门时间、实际关客舱门时间、实际开货舱门时间、实际关货舱门时间、目标撤轮挡时间；  **空管数据**：使用跑道号、计算撤轮挡时间；  **地服公司数据**：开始登机时间、完成登机时间、实际离港时间、实际到港时间、靠桥时间、离桥时间、到港客梯车对接时间、离港客梯车撤离时间。 |  |
| 其他数据 | 5 | 实现与空管、基地航司、地面运行单位的除核心数据源外的其他数据的实时交换。每项满足要求的数据得0.25分，满分5分。  **机场数据**：机场承载量减弱信息（设备故障、特殊天气、除冰等）、  特殊事件信息（重要会议，大型赛事等）、其他环境信息、开始供油时间、完成供油时间、开始配餐时间、完成配餐时间、开始保洁时间、完成保洁时间、进港航班地面移交时间、离港航班地面移交时间；  **航空公司数据**：旅客订座数据、旅客值机数据、旅客登机数据、机务放行时间；  **空管数据**：航班空中实时运行状态、跑道使用状态和通行能力、航班电子进程单、场监雷达数据、二次雷达数据、本场天气信息。 |  |
| 数据质量 | 5 | 按照《机场协同决策（A-CDM）实施规范》中涉及机场、空管、航空公司、地服公司的21个核心数据，覆盖率不低于70%，每一个核心数据满足要求得0.25分，满分5分。 |  |
| 数据及时性 | 5 | 按照《机场协同决策（A-CDM）实施规范》定义的核心数据，系统间交互及时性小于1分钟。 |  |
| 数据自动化 | 5 | 按照《机场协同决策（A-CDM）实施规范》中涉及机场、空管、航空公司、地服公司的21个核心数据，每一个核心数据实现自动化采集得0.25分，满分5分。 |  |
| A-CDM与运行监控中心平台对接 | 5 | 按照《机场协同决策（A-CDM）实施规范》，实现A-CDM与运行监控中心共享平台对接，并实时交换数据。 |  |
| 基础功能 | 地面保障进程管控 | 15 | 按照《机场协同决策（A-CDM）实施规范》，在A-CDM系统中实现对航班22个地面运行保障节点的配置和数据采集，每完成一项保障节点配置和数据采集得1分，总分15分。超过15项均记为15分。 |  |
| TOBT计算能力 | 5 | 具备航班TOBT实时计算能力得5分。 |  |
| 地空协同放行 | 15 | 实现TOBT与空管CDM系统COBT的数据交互得10分；  依托A-CDM系统在空管、航空公司、机场、地服公司建立成熟的协同机制得5分。 |  |
| 系统辅助决策应用 | 停机位管理与分配 | 2 | 具备停机位预分配、冲突预警、合理推荐。 |  |
| 航班动态管理 | 2 | 具备提供统一的航班动态管理，对重要事件进行提醒和告警能力；  具备查看前站航班实时运行状况以及流量控制情况；  根据航班计划数据，提供未来1-3天的航班计划表。 |  |
| 飞机泊位系统 | 2 | 自动识别停机入位的飞机，在显示装置上向机组提供指示，包括机型识别、方位引导、接近速率、超速提示、进阶指示等信息。在飞机过站期间，显示装置还可向机组提供目标撤轮挡时间。 |  |
| 航班运行效率评价 | 2 | 具备运行效率分析能力得1分；  同时具备延误原因自动分析得2分。 |  |
| 查询统计 | 2 | 提供多样化可导出的报表统计。 |  |
| 预警处置 | 2 | 具备事前针对天气、军事活动等影响运行事件进行预判、分析影响和趋势能力；  具备事中根据航延情况、旅客滞留情况、保障资源等对资源分配、离港排序提供建议能力；  具备事后能回溯事件起因与发展过程能力。 |  |
| 任务消息派发 | 2 | 电脑、移动终端任务消息派发与反馈。 |  |
| 飞行区监控 | 2 | 飞行区飞机、车辆可视化监控；  车辆超速、越界、违反操作规程告警。 |  |
| 雷达轨迹 | 2 | 具备80%航班轨迹跟踪能力。 |  |
| 旅客、货邮行数据 | 2 | 覆盖率超过60%得1分，每提升10%加0.5分，满分2分。 |  |
| 航行气象 | 2 | 具备多数据源气象接入查询能力得1分，同时具备气象分时预测能力得2分。 |  |
| 前瞻规划 | GDP管理 | 4 | 应对机场大面积延误的情况，根据本场及前场起降数据，计算本场机位占用量，进港已起飞航班量，前场延误2小时未起飞航班量等，实现机场小时容量及机位资源占用空闲量监控，未来小时预测及预警功能；基于预测及实时起降数据，对受进港延误造成的关联出港延误航班进行管控，实现本场离港暂缓值机及恢复值机的管控，信息通报的全流程处置和监控。 |  |
| 航班计划动态调整 | 4 | 根据天气、军方活动等情况对航班运行造成的影响，通过提前预判、评估分析、动态更新等环节开展航班计划调整，使得航班保障需求匹配空管、机场综合保障能力。 |  |
| 合计 |  | 100 |  |  |