

# 中国民用机场协会

## 第五届常务理事会

### 第三次会议纪要

机场协会秘书处

2023年7月25日

2023年7月24日，中国民用机场协会在新疆伊宁召开第五届常务理事会第三次会议，王瑞萍理事长主持会议，29位常务理事出席会议。纪要如下：

#### 一、会议通报了理事单位代表变更情况。

1. 云南机场集团代表由原党委书记、董事长李刚同志变更为现任党委书记、董事长赵家云同志。

2. 民航西藏区局代表由党委书记、副局长文斌同志变更为西藏机场集团党委书记、董事长、总经理王嵩同志。

3. 中航信代表由原省委常委、副总经理荣刚同志变更为中航信集团省委常委，中国民航信息网络股份有限公司省委常委、副总经理、总会计师李劲松同志。

4. 浙江机场集团代表由原党委副书记、董事、总经理郑向平同志变更为现任党委副书记、董事、总经理魏建根同志。

5. 湖北机场集团代表由原党委书记、董事长陈辉同志变更为现任党委书记、董事长李忠禄同志。

6. 牡丹江机场代表由原党委副书记、总经理李军同志变更为现任党委副书记、总经理王旭东同志。

7. 东软集团股份有限公司因调整民航业务申请退会，取消该单位会员资格，同时取消理事单位资格。

其中，赵家云、王嵩、李劲松等 3 位同志及经五届二次常务理事会审议通过的民航局空管局党委委员、副局长杨海红，深圳机场集团党委书记、董事长朱恩平 2 位同志作为副理事长候选人选，按照《全国性行业协会商会负责人任职管理办法（试行）》，需一并报请中央社会工作部审批后，通过下一次理事会选举产生。

## **二、会议通报了机场协会 2023 年上半年财务报告情况。**

截止 2023 年 6 月 30 日，机场协会累计实现收入 888.96 万元，完成年度预算 1,551.67 万元的 57.29%；累计发生成本费用支出 837.21 万元，占年度预算 1,975.84 万元的 42.37%；收支差 51.75 万元；账面资产总额 3,626.31 万元。

上半年实现“会费收入”290 万元、“提供服务收入”567.85 万元，完成年度预算 751.67 万元的 75.55%。机场协会为适应行业社会组织脱钩改革后“社会化、市场化、职业化”的发展需求，在会费收取出现困难的情况下，进一步构建了较为完善的会员服务体系，在满足会员基本服务、公共服务的基础上，在增值服务方面取得了一定的服务性收入，逐步增强抵御风险的能力，确保正常运营。

上半年“业务活动成本”（会员服务成本）802.82 万元，占年度预算 1,910.84 万元的 42.01%。“管理费用”33.37 万元，占年度预算 65 万元的 51.34%。

2023 年初，天正华会计师事务所（民政部指定）对机场协会及机场协会全资投资的中汇空港（北京）教育科技有限公司（以下简称“中汇公司”）分别进行了 2022 年度财务审计和 2022 年度税务审计。审计组对两单位的财务管理工作均给予充分肯定。

**三、会议推荐了机场绿色债券规范化试点项目、机场信创建设项目、民用机场舆情监测系统项目、通用航空大数据平台项目、民用机场大数据平台项目等五个项目。**

#### **四、王瑞萍理事长讲话。**

王瑞萍在讲话中对全国运输机场 1-6 月份的生产恢复及安全运行情况通报和分析，向全体理事报告了会员服务、核心能力建设及重点项目推进等 10 个方面的工作情况和下半年 8 个方面的重点任务。

王瑞萍指出，通过几年社会组织工作实践，总结了一些体会：一是行业现代治理方式下的社会组织是一个富有巨大作为空间的广阔平台，社会组织应当成为具有多种专业能力的社会化、市场化运作主体。二是社会组织市场化运作不能背离服务会员宗旨，不能与不以营利为目的法律属性相悖，任何时候都要把服务会员放在首位。三是市场化运作的根本要素是专业化能力和市场化人才。四是智力服务是当代社会组织服务会员的主要方式，智力成果等价交换是思想开放、

先进技术转化为生产力必由之路。五是必须坚持我党“一切从实际出发，实事求是，理论联系实际，在实践中检验和发展真理”的思想路线，从推动进步视角综合把握制度建设方向和资源配置方式。

王瑞萍强调，当前行业恢复发展形势良好，但仍然存在一定缺陷：一是数据显示：目前全国运输机场安全管理体系（SMS）建设整体还处于基础认知阶段，安全管理系统方法成熟度及贡献率亟待提高；二是中国机场应当具有高度重视并积极参与国际民航治理的意识，主动参与国际事务，扩大对外交往与合作，在充分借鉴国际同业先进经验同时提升中国机场的形象和话语权；三是机场协会自身在社会化、市场化、职业化改革进程中服务质量和管理机制还需改进。

---

抄送：机场协会第五届理事会常务理事。

---

机场协会秘书处

2023年7月25日印发

---