

中国民用机场协会 明 传 电 报

签发人：张 瑗

等级 急

机场协会发明电〔2025〕20号

关于开展中国民用机场协会 2025 年度第一次 团体标准立项申请工作的通知

各相关单位：

为更好开展中国民用机场协会（以下简称“机场协会”）标准化建设工作，强化标准化工作对民航高质量发展和交通强国建设民航新篇章的支撑、引领作用，助力平安、绿色、智慧、人文机场建设和创新发展，按照《中国民用机场协会团体标准管理办法（2023版）》相关要求，机场协会现发布《中国民用机场协会团体标准 2025 年度立项申报指南》。具体申报事项通知如下：

一、立项要求

(一) 申报项目应以支撑引领民航高质量发展为着力点，以市场需求和行业创新发展为导向，紧密围绕提升行业管理和技术水平、有效解决行业热点问题和重点领域技术问题、优先满足科技创新成果转化需求；

(二) 申报项目应整合行业资源，对接科技成果输出和上下游产业链条，以标准的制定和实施促进创新成果市场化、产业化、国际化，鼓励现有的具有行业共性的企业标准转化为团体标准；

(三) 申报项目的标准不得低于国家和行业标准的相关要求，鼓励制定具有国际领先水平的团体标准；

(四) 申报单位应具备行业相关专业背景和科研基础，有配套的技术、设备。标准编制组应配备标准专业人员或有标准编制资质、能力和相关经验的人员，具备制定团体标准的基础，做好前期准备工作；

(五) 申报的文件如涉及知识产权等相关问题应如实尽填尽报，并提交证明材料；

(六) 立项申报应具有相应的课题研究成果及运行实践基础，具有标准编写大纲或初步草案。

二、申请项目应遵循的原则

(一) 有利于保障民航运行安全、人身财产安全、公共环境卫生，保护国家利益和消费者的正当权益；

(二) 有利于合理利用国家资源，推广科学技术创新成果，提高经济效益，满足民航生产、经营、管理的需要；

- (三) 有利于对外经济技术合作和国际交往;
- (四) 有利于与政府主导制定的标准协调配套、相互促进。

三、重点支持方向

详见《中国民用机场协会 2025 年度团体标准立项申报指南》(附件)。

四、申报要求

(一) 立项申请单位登录中国民用机场协会官网, 点击团体标准管理平台, 登录申报;

或直接登录 <http://ccaatb.chinaairports.org.cn> 申报;

(二) 申报时需提交立项申请表、调研报告、编写大纲;

(三) 请于 2025 年 3 月 15 日-31 日登录提交申报材料。

联系人: 赵文瑞 15620968754

刘靖宇 13701006058

邮 箱: CCAABZGLB@126.com

地 址: 北京市朝阳区花家地东路 3 号

特此通知。

附件: 中国民用机场协会团体标准 2025 年度立项申报指南



承办部门: 标准管理部

电话: (010) 64786692

附件

中国民用机场协会团体标准 2025 年度立项申报指南

一、指南编制依据

本指南依据《国家标准化发展纲要》《交通运输标准化“十四五”发展规划》《中国民航四型机场建设行动纲要（2020-2035年）》《“十四五”民用航空发展规划》《中国民用机场协会团体标准管理办法（2023版）》《中国民用机场协会团体标准高质量发展行动方案》，紧紧围绕行业高质量发展和民航“四型机场”建设进行编制。

二、指南内容

2025 年度团体标准建设持续关注机场安全保障领域、机场绿色低碳发展领域、机场智慧化发展领域、机场服务质量提升领域、机场运维建设领域、低空经济发展领域等多个领域。

（一）机场安全保障

安全是民航业的生命线，民航局印发的《关于加强新时代民航安全文化建设的意见》中提出了 11 项主要任务，将新时代民航安全文化的核心价值理念提炼总结为“生命至上、安全第一”。为此，本年度该方向重点围绕以下方面制定相关团体标准：

1. 民用机场无人机防控类标准
2. 民用机场跑到入侵防范、鸟击防范、外事物检测等技术类

标准

3. 民用机场安全风险防控技术类标准（风险防控措施、监察频次、安全隐患）
4. 其他安全保障类标准

（二）机场绿色低碳发展

“碳达峰 碳中和”是国家重大战略决策，国务院印发的《2030年前碳达峰行动方案》中明确提出交通运输绿色低碳行动方案，《“十四五”民航绿色发展专项规划》中对民用机场绿色低碳发展也提出了明确指标。为此，本年度该方向重点围绕以下方面制定相关团体标准：

1. 民用运输机场碳核查技术类标准
2. 民用机场零碳、近零碳类标准
3. 用机场能源监测及管控平台类标准
4. 民用机场可再生能源（绿电）应用技术类标准
5. 民用机场碳交易技术类标准
6. 民用机场噪声、振动防控类
7. 民用机场运行电动化类
8. 民用机场塑料污染防治类
9. 其他绿色低碳发展类标准

（三）机场智慧化发展

为积极助力民航智慧机场建设，推进机场全域协同运行、作业与服务智能化和智慧建造与运维的实施，提升机场保障能力、

服务水平和运行效率。本年度该方向重点围绕以下方面制定相关团体标准：

1. 全面机场管理（TAM）类
2. 民用机场智慧围界类技术标准
3. 民用机场飞行区无人化作业类标准
4. 民用机场无纸化出行技术类标准
5. 民用机场数据安全类标准
6. 民用机场人工智能应用类技术标准
7. 其他智慧发展类标准

（四）机场运行服务质量提升

服务是民航的本质属性，民用机场领域要始终坚持真情服务，持续提高优质服务水平和服务品牌建设影响力，增强人民群众对航空出行的获得感和幸福感。本年度该方向重点围绕以下方面制定相关团体标准：

1. 民用机场贵宾服务规范类标准
2. 民用机场智能客服类标准
3. 民用机场旅客遗失物品存放管理类标准
4. 民用机场航空物流创新发展类标准
5. 民用机场职业教育培训及特有岗位类标准
6. 民用机场旅客联程运输服务类标准
7. 空铁联运及交通枢纽服务类标准
8. 民用机场航站楼旅客环境友好类标准

9. 民用机场服务质量管理体系类
10. 其他运行服务质量提升类标准

(五) 机场运行建设

为深入贯彻落实《国家标准化发展纲要》和《“十四五”推动高质量发展的国家标准体系建设规划》中对于机场运维和机场建设的要求。为此，本年度该方向重点围绕以下方面制定相关团体标准：

1. 国际航空枢纽建设运行类标准
2. 民用机场智能建造、检测、监测和预警等技术类标准
3. 民用机场工程设计规范标准体系类
4. 一流机场打造和一流保障企业打造类
5. 其他机场运行建设类标准

(六) 通用航空及低空经济发展

为助力中国民航“两翼齐飞”，加强行业自律，促进低空经济有序的发展，本年度该方向重点围绕以下方面制定相关团体标准：

1. 无人机运行管理类标准
2. 通用机场人员配备类标准
3. 通用机场科普基地建设类标准
4. 无人机探测识别设备类等标准
5. 低空应急救援类标准
6. 其他通用航空和低空经济类标准