

中国民用机场协会 明 传 电 报

签发人：张 媛

等级 急

机场协会发明电〔2025〕117号

关于开展中国民用机场协会 2025 年度第二次 团体标准立项申请工作的通知

各相关单位：

为更好开展中国民用机场协会（以下简称“机场协会”）标准化建设工作，强化标准化工作对民航高质量发展和交通强国建设民航新篇章的支撑、引领作用，助力平安、绿色、智慧、人文机场建设和创新发展，按照《中国民用机场协会团体标准管理办法（2023 版）》相关要求，机场协会现开展 2025 年度第二次团体标准立项申请工作。具体申报事项通知如下：

一、立项要求

（一）申报项目应以支撑引领民航高质量发展为着力点，以

市场需求和行业创新发展为导向，紧密围绕提升行业管理和技术水平、有效解决行业热点问题和重点领域技术问题、优先满足科技创新成果转化需求；

（二）申报项目应整合行业资源，对接科技成果输出和上下游产业链条，以标准的制定和实施促进创新成果市场化、产业化、国际化，鼓励现有的具有行业共性的企业标准转化为团体标准；

（三）申报项目的标准不得低于国家和行业标准的相关要求，鼓励制定具有国际领先水平的团体标准；

（四）申报单位应具备行业相关专业背景和科研基础，有配套的技术、设备。标准编制组应配备标准专业人员或有标准编制资质、能力和相关经验的人员，具备制定团体标准的基础，做好前期准备工作；

（五）申报的文件如涉及知识产权等相关问题应如实尽填尽报，并提交证明材料；

（六）立项申报应具有相应的课题研究成果及运行实践基础，具有标准编写大纲或初步草案。

二、申请项目应遵循的原则

（一）有利于保障民航运行安全、人身财产安全、公共环境卫生，保护国家利益和消费者的正当权益；

（二）有利于合理利用国家资源，推广科学技术创新成果，提高经济效益，满足民航生产、经营、管理的需要；

（三）有利于对外经济技术合作和国际交往；

（四）有利于与政府主导制定的标准协调配套、相互促进。

三、重点支持方向

详见附件：《中国民用机场协会 2025 年度团体标准立项申报指南》。

四、申报要求

（一）申报时间：2025 年 8 月 15 日-9 月 30 日。

（二）申请登录：登录中国民用机场协会官网，点击团体标准管理平台，进行立项申报；

（三）申报材料：在线填写《立项申请表》；上传《调研报告》、《编写大纲》等文件（详见附件 2）。

联系人：赵文瑞 15620968754

刘靖宇 13701006058

邮箱：CCAABZGLB@126.com

地址：北京市朝阳区花家地东路 3 号

特此通知。

附件：1. 中国民用机场协会团体标准 2025 年度立项申报指南

2. 《调研报告（参考模板）》、《编写大纲（参考模板）》



承办部门：标准管理部

电话：（010）64786692

附件 1

中国民用机场协会团体标准 2025 年度立项申报指南

一、指南编制依据

本指南依据《国家标准化发展纲要》《交通运输标准化“十四五”发展规划》《中国民航四型机场建设行动纲要（2020-2035 年）》《“十四五”民用航空发展规划》《中国民用机场协会团体标准管理办法（2023 版）》《中国民用机场协会团体标准高质量发展行动方案》，紧紧围绕行业高质量发展和民航“四型机场”建设进行编制。

二、指南内容

2025 年度团体标准建设持续关注机场安全保障领域、机场绿色低碳发展领域、机场智慧化发展领域、机场服务质量提升领域、机场运维建设领域、低空经济发展领域等多个领域。

（一）机场安全保障

安全是民航业的生命线，民航局印发的《关于加强新时代民航安全文化建设的意见》中提出了 11 项主要任务，将新时代民航安全文化的核心价值理念提炼总结为“生命至上、安全第一”。为此，本年度该方向重点围绕以下方面制定相关团体标准：

1. 民用机场无人机防控类标准
2. 民用机场跑道入侵防范、鸟击防范、外来物检测等技术

标准

3. 民用机场安全风险防控技术类标准（风险防控措施、监察频次、安全隐患）
4. 其他安全保障类标准

（二）机场绿色低碳发展

“碳达峰 碳中和”是国家重大战略决策，国务院印发的《2030年前碳达峰行动方案》中明确提出交通运输绿色低碳行动方案，《“十四五”民航绿色发展专项规划》中对民用机场绿色低碳发展也提出了明确指标。为此，本年度该方向重点围绕以下方面制定相关团体标准：

1. 民用运输机场碳核查技术类标准
2. 民用机场零碳、近零碳类标准
3. 用机场能源监测及管控平台类标准
4. 民用机场可再生能源（绿电）应用技术类标准
5. 民用机场碳交易技术类标准
6. 民用机场噪声、振动防控类
7. 民用机场运行电动化类
8. 民用机场塑料污染防治类
9. 其他绿色低碳发展类标准

（三）机场智慧化发展

为积极助力民航智慧机场建设，推进机场全域协同运行、作业与服务智能化和智慧建造与运维的实施，提升机场保障能力、

服务水平和运行效率。本年度该方向重点围绕以下方面制定相关团体标准：

1. 全面机场管理（TAM）类
2. 民用机场智慧围界类技术标准
3. 民用机场飞行区无人化作业类标准
4. 民用机场无纸化出行技术类标准
5. 民用机场数据安全类标准
6. 民用机场人工智能应用类技术标准
7. 其他智慧发展类标准

（四）机场运行服务质量提升

服务是民航的本质属性，民用机场领域要始终坚持真情服务，持续提高优质服务水平和服务品牌建设影响力，增强人民群众对航空出行的获得感和幸福感。本年度该方向重点围绕以下方面制定相关团体标准：

1. 民用机场贵宾服务规范类标准
2. 民用机场智能客服类标准
3. 民用机场旅客遗失物品存放管理类标准
4. 民用机场航空物流创新发展类标准
5. 民用机场职业教育培训及特有岗位类标准
6. 民用机场旅客联程运输服务类标准
7. 空铁联运及交通枢纽服务类标准
8. 民用机场航站楼旅客环境友好类标准

9. 民用机场服务质量管理体系类
10. 其他运行服务质量提升类标准

（五）机场运行建设

为深入贯彻落实《国家标准化发展纲要》和《“十四五”推动高质量发展的国家标准体系建设规划》中对于机场运维和机场建设的要求。为此，本年度该方向重点围绕以下方面制定相关团体标准：

1. 国际航空枢纽建设运行类标准
2. 民用机场智能建造、检测、监测和预警等技术类标准
3. 民用机场工程设计规范标准体系类
4. 一流机场打造和一流保障企业打造类
5. 其他机场运行建设类标准

（六）通用航空及低空经济发展

为助力中国民航“两翼齐飞”，加强行业自律，促进低空经济有序的发展，本年度该方向重点围绕以下方面制定相关团体标准：

1. 无人机运行管理类标准
2. 通用机场人员配备类标准
3. 通用机场科普基地建设类标准
4. 无人机探测识别设备类等标准
5. 低空应急救援类标准
6. 其他通用航空和低空经济类标准

附件 2

调研报告（参考模板）

一、引言

1.1 调研背景

简述调研所属行业/领域的发展现状、面临的核心问题（如技术不统一、管理无规范、与政策要求脱节等），说明为何需要通过制定团体标准解决相关问题。

1.2 调研目的

明确本次调研的目标：通过分析行业现状、政策要求、现有标准缺陷等，论证制定某一团体标准的必要性、可行性，为标准立项提供依据。

1.3 调研范围与方法

调研范围：包括但不限于行业覆盖领域、相关政策文件、现有国内外标准、典型企业/机构实践案例等。

调研方法：文献研究（政策、标准、行业报告）、实地调研（企业/机构访谈）、专家咨询等。

二、行业/领域现状及发展趋势

2.1 行业/领域现状

基本概况：行业规模（如企业数量、市场体量、核心业务指标等）、技术应用现状（主流技术、设备、流程等）。

存在的突出问题：如技术标准不统一导致的效率低下、能耗/排放管控缺失、安全风险隐患、与政策要求不匹配等，需具体

描述问题表现及影响。

2.2 发展规划与需求

国家及行业发展规划: 引用权威文件(如国家战略、行业“十四五”“十五五”规划等),明确行业未来发展目标(如规模扩张、技术升级、绿色低碳转型等)。

标准需求分析: 结合发展目标,说明当前行业对统一技术规范、管理流程、评价体系等的迫切需求,尤其指出现有标准无法覆盖的领域。

三、相关政策法规分析

3.1 国家层面政策

梳理国家关于该行业/领域的法律法规、战略文件(如“双碳”目标、高质量发展政策等),提炼与标准制定相关的要求(如“加快标准体系建设”“规范行业管理”等)。

3.2 行业主管部门政策

汇总行业主管部门(如部委)发布的专项政策、行动纲要等,明确对技术规范、流程管控、性能指标等的具体要求,说明政策对团体标准的引导性。

3.3 地方层面政策

可选: 若地方有针对性政策(如地方行业规划、试点方案),简述其对标准的细化需求,体现区域实践对团体标准的支撑。

四、现有相关标准梳理与分析

4.1 国内现行标准

国家标准（GB）、行业标准（如 HB、JT、MH 等）：列出相关标准名称、发布机构、实施时间，分析其覆盖范围（如技术环节、管理流程）、核心内容及局限性（如仅覆盖部分领域、未涉及新兴技术、缺乏实操性等）。

地方标准（DB）、团体标准（T/）：梳理地方或其他团体已发布的相关标准，分析其适用场景、优势及不足（如区域性过强、未形成行业共识等）。

4.2 国际及国外先进标准

梳理国际标准化组织（ISO）、区域组织（如 CEN）、主要国家（如欧美、日韩）发布的相关标准，分析其核心内容、适用特点及对国内行业的借鉴意义，同时指出与国内行业实际的差异（如技术体系、应用场景不同）。

4.3 现有标准总结

综合分析现有标准的空白点（如某一技术环节无规范）、冲突点（如不同标准要求不一致）、滞后点（如未涵盖新技术 / 新场景），明确制定新团体标准的必要性。

五、标准制定的需求与可行性分析

5.1 需求分析

行业实践需求：企业 / 机构在设计、生产、管理、验收等环节对统一标准的具体需求（如降低成本、提高效率、规避风险）。

政策落地需求：为落实国家 / 行业政策（如节能降碳、安全管控），需通过标准将原则性要求转化为可操作的技术规范。

市场发展需求：如支撑行业规模化发展、促进技术创新、提升国际竞争力等。

5.2 可行性分析

技术基础：行业内是否已形成成熟的技术方案、实践案例，是否有足够的专家资源支撑标准编制。

共识基础：主要企业/机构是否对标准制定有共识，是否愿意参与协作。

组织保障：牵头单位是否具备标准编制经验、资源整合能力。

六、结论与建议

6.1 调研结论

总结行业现状、政策要求、现有标准缺陷，明确：当前行业亟需制定某一团体标准，以解决 XX 问题、满足 XX 需求。

6.2 建议

建议立项制定《XX 标准》，明确标准名称。

建议由 XX 单位牵头，联合行业内骨干企业、科研机构共同编制。

预期效益：如提升行业规范化水平、降低成本 X%、助力政策落地、推动技术创新等。

附录（可选）

调研对象清单（企业、机构、专家）

引用政策文件列表

现有标准名录及摘要

典型案例分析

编制单位： [单位名称]

编制日期： [年 月 日]

编写大纲（参考模板）

一、标准范围

明确标准适用的领域、场景（如 “本标准适用于 XX 行业的 XX 系统设计、施工及运行维护” ）。

二、核心技术内容（初步设想）

术语和定义：统一行业关键术语。

技术要求：如设计原则、性能指标、流程规范等。

实施与验收：如施工要求、验收流程、合格判定标准等。

运行与维护：如日常管理、数据监测、故障处理等。

（可选）评价与改进：如系统效能评价指标、持续改进机制。

三、标准结构（建议）

如：前言、范围、规范性引用文件、术语和定义、总则、技术要求、实施与验收、运行维护、附录等。